



Группа компаний «Старвей»



Автохолдинг «АльянсАвтоГрупп»

Март 2021

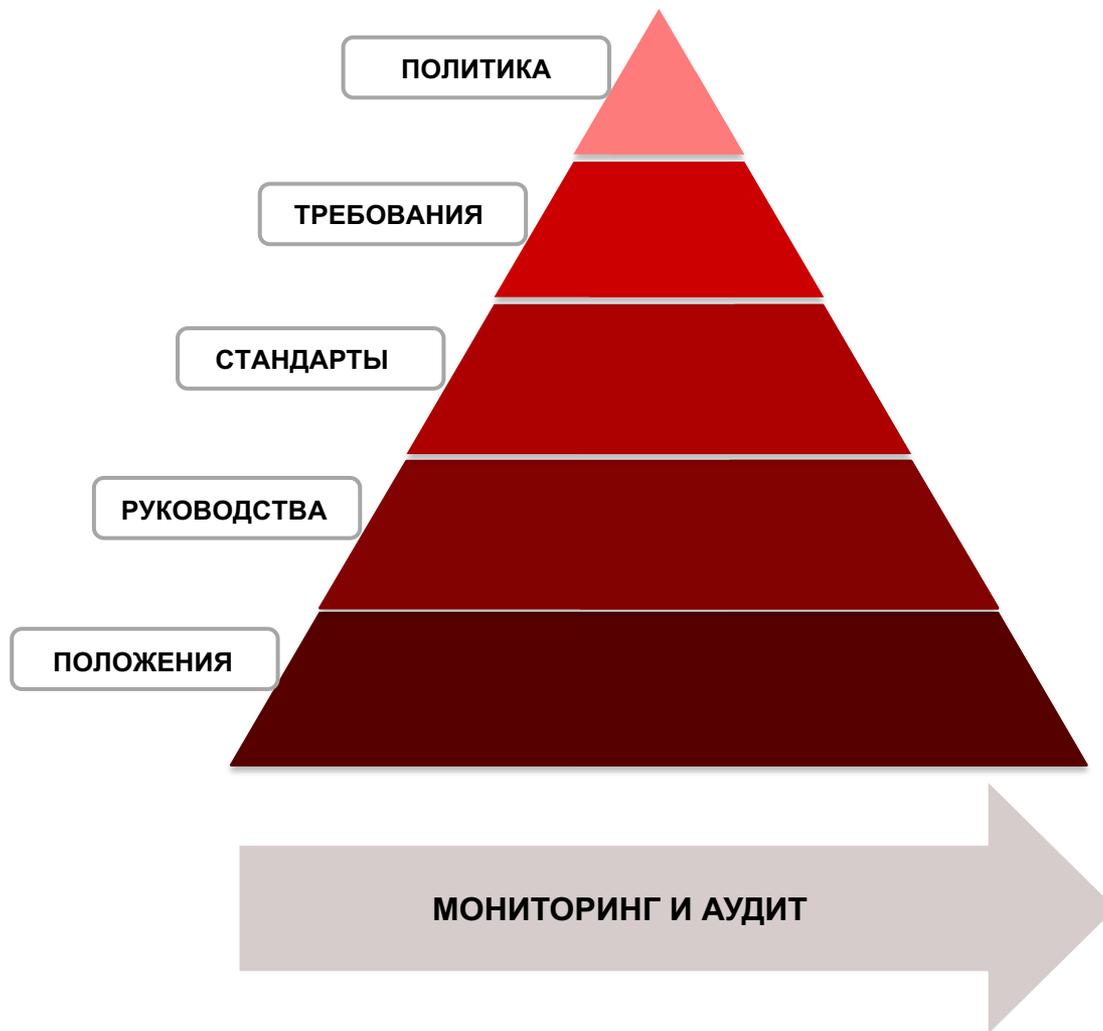
ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТ – ПРИОРИТЕТЫ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «СТАРВЕЙ»

ЦЕННОСТИ КОМПАНИИ:

Группа компаний «Старвей» относит защиту жизни и здоровья своих сотрудников и охрану окружающей среды к вопросам первостепенной важности

ПРИНЦИПЫ КОМПАНИИ В ОБЛАСТИ ОТ, ПБ и ООС :

- Все аварии и несчастные случаи можно предотвратить.
- Обеспечивать Безопасность в бизнес единицах – прямая ответственность руководителей на всех уровнях управления.
- Выполнять требования Безопасности – ответственность всех сотрудников Группы.
- Открыто демонстрировать цели, планы и результаты деятельности в области Безопасности всем заинтересованным сторонам.
- Соответствовать законодательным, и другим требованиям применимым к нашей производственной деятельности.



КРАТКИЙ ОБЗОР ГК «СТАРВЕЙ»



Логистика

Услуги

- Перевалка грузов в бассейне реки Лена
- Речные и автомобильные грузоперевозки
- Складские и экспедиторские услуги

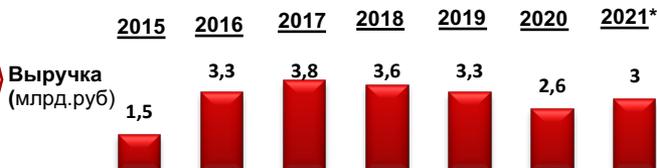
Клиенты

- ПАО «Газпром»
- АО «СтройТрансНефтеГаз»
- ПАО «Сургутнефтегаз»,
- ОАО НК «Роснефть» и др.
- ООО ИНК

Активы

- Крупнейшие порты на реке Лене: в Осетрово и Якутске
- Флот – 91 ед.
- Мощности по выгрузке и складированию в ключевых пунктах

Показатели



Услуги спецтехники и транспорта

Услуги

- Грузо- и пассажирские перевозки
- Услуги спецтехники
- Складские операции

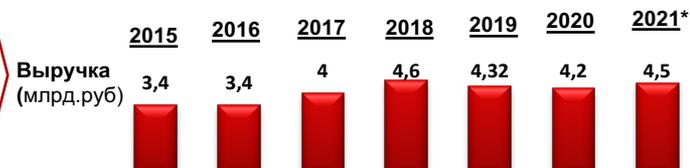
Клиенты

- ОАО НК «Роснефть»
- ОАО «ОХК «УРАЛХИМ»
- ГК «Интегра»,
- ПАО «ЛУКОЙЛ»,
- ПАО «СИБУР Холдинг»

Активы

- В автопарке – более 1350 ед.
- 16 производственных баз с теплыми стоянками для автотранспорта, мойки, базы ГСМ и др.

Показатели



* Ожидаемый факт

Наши клиенты



КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Уверенные позиции на растущем рынке услуг спецтехники и транспорта

- Один из крупнейших игроков рынка услуг спецтехники и транспорта;
- Тренд по аутсорсингу автотранспортных услуг большими компаниями в целях оптимизации расходов только наметился;
- Большое количество компаний – потенциальных заказчиков;
- Географическая диверсификация снижает региональные риски, дает возможность перебрасывать технику между регионами.

Единственный в бассейне реки Лена 3PL-провайдер (Third Party Logistics) с собственной инфраструктурой

- Один из крупнейших речных портов России, находящийся в единственном на реке Лена транспортном узле, связанном с железной дорогой (г. Усть-Кут – Осетровский речной порт – ж/д станция Лена Байкало-Амурской Магистрали);
- Порт в Якутске, оказывающий услуги по обработке грузов и перевозке пассажиров речным транспортом в бассейне р. Лена от порта Осетрово до Жиганска, включая боковые притоки р. Алдан и р. Виллюй, а также переработкой и хранением груза в портовых терминалах;
- Транспортно-логистический центр в п. Нижний Бестях (Республика Саха (Якутия), расположенный на стыке трех видов транспорта и в непосредственной близости от железной дороги;
- Единственная компания, имеющая как собственную инфраструктуру в ключевых пунктах, так и оказывающая услуги по доставке грузов door-to-door;
- Мощная клиентская база в регионе с богатыми запасами полезных ископаемых;
- Подписанный контракт на оказание логистических услуг в рамках строительства магистрального газопровода «Сила Сибири» на участке 0 – 782 км;
- Наличие производственных и организационных возможностей для увеличения объемов обслуживания логистики проектов Якутского центра газодобычи (освоение Чаяндынского и Ковыктинского месторождений, строительство газопровода «Чаянда – Ковыкта»);
- Потенциал роста объемов в 2-3 раза в связи с реализацией крупных инфраструктурных объектов в Якутии и Иркутской области.

Сильная команда

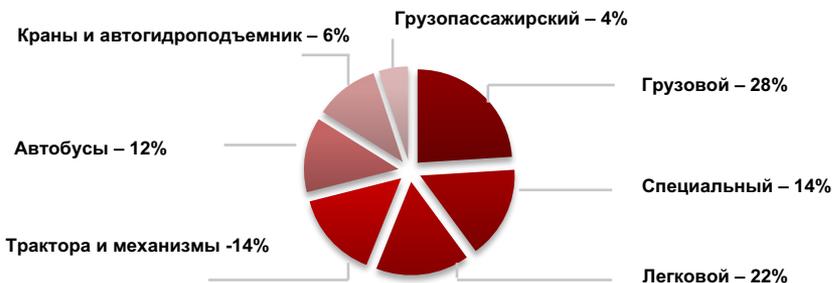
- Основатели компании имеют большой опыт построения, развития и капитализации крупных бизнесов при минимальных затратах на управление;
- Команда сориентирована на построении высокоэффективных операций, оптимизирующих бизнес-процессы клиентов.

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Автохолдинг АльянсАвтоГрупп

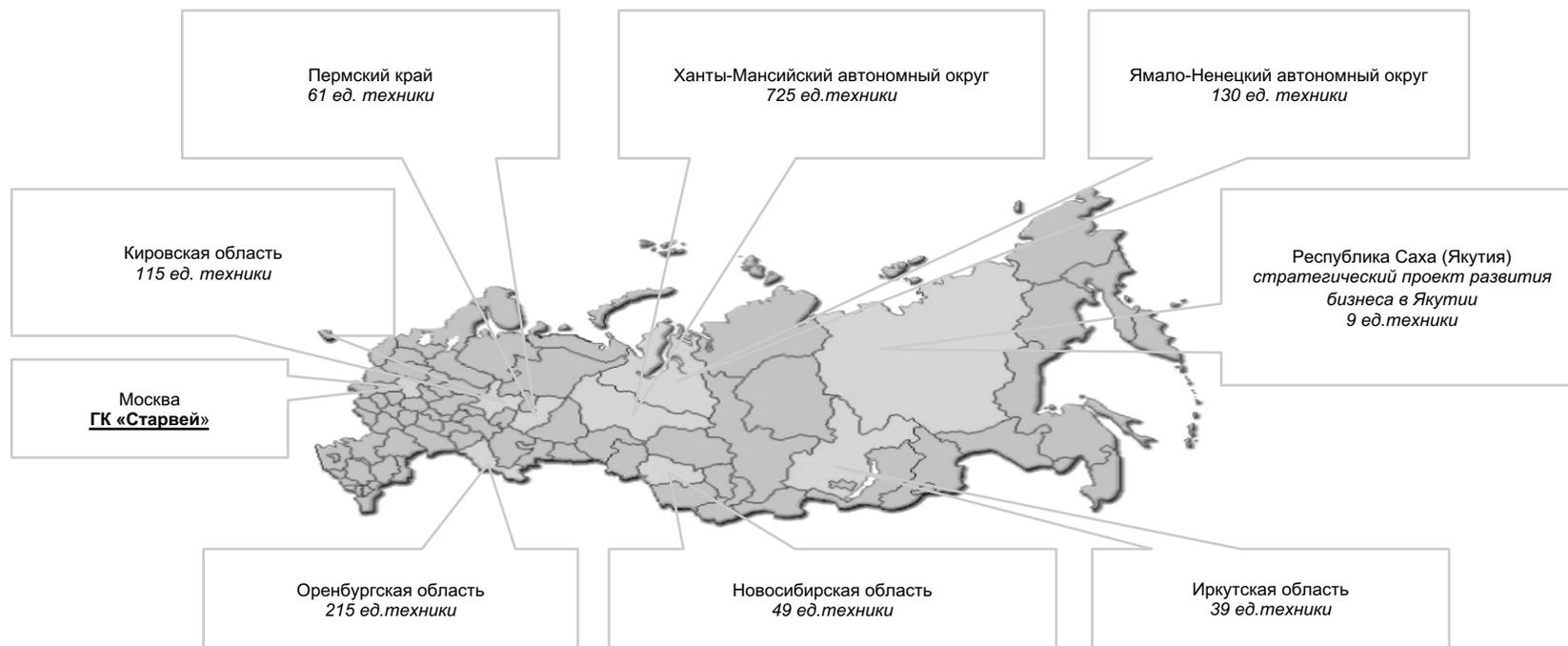
Общее количество транспортных средств и механизмов более 1350 единиц

Структура транспортных услуг по видам транспорта в 2020 г.



Комплекс оказываемых услуг

-  Перевозка грузов автотранспортом;
-  Обслуживание нефтяных месторождений технологическим транспортом;
-  Предоставление услуг спецтехники;
-  Перевозка пассажиров легковым автомобильным транспортом и автобусами;
-  Подача-уборка вагонов на грузовые фронты грузополучателей;
-  Маневровые работы;
-  Выполнение погрузо-разгрузочных работ на железнодорожном и автомобильном транспорте;
-  Аутсорсинг непрофильных функций в сфере спецтехники и транспорта на крупных промышленных предприятиях.



ОПЫТ ПО ОКАЗАНИЮ ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ И ХРАНЕНИЮ

Производственные активы

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПАРК

В железнодорожном цехе в оперативном управлении находится 3 маневровых локомотива (ТЭМ 2 М) работающих в круглосуточном режиме, 14 км. железнодорожных путей необщего пользования, железнодорожные тупики.

ЗДАНИЯ, СКЛАДСКИЕ ПОМЕЩЕНИЯ

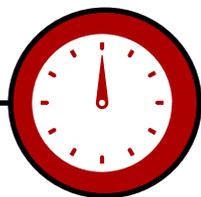
- Административно-производственные здания общей площадью - 2594 кв.м.;
- Складские помещения общей площадью – 2601 кв.м.



Проект - СИБУР
(ЗапСибНефтехим)

ПРР – 1 209 594,5 чел/час

ОП Г. ТОБОЛЬСК



Проекты - Интегра-Сервисы,
ИСК «ПетроИнжиниринг», РИТЭК

ПРР – 355 418,88 тн

Хранение – 12 603 196,43 тн/сут

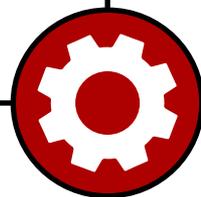
Г. НЯГАНЬ

ОП ТУРТАС /П. ТУРТАС,
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Проекты - Роснефть-
Снабжение, Интегра –
Сервисы, Шлюмберже
Лоджелко

ПРР – 267 974,36 тн

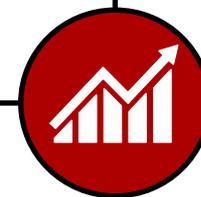
Хранение –
5 415 421,17 тн/сут



ОП УВАТ / ТЮМЕНСКАЯ
ОБЛАСТЬ

Проект - ТНК-Уват

ПРР – 227 585 тн/км



Проект - ТПП
РитэкБелоярскнефть

ПРР – 122 914,89 тн

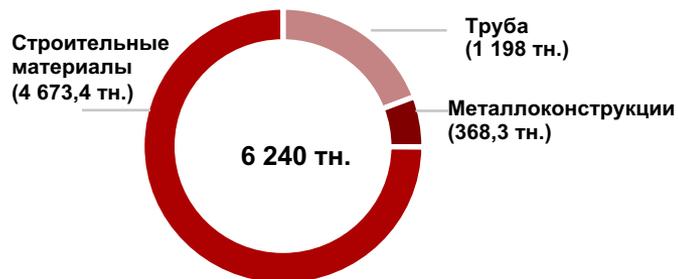
Хранение – 10 824 256,43
тн/сут

БЕЛОЯРСКИЙ

ОПЫТ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Проект «Сила Сибири»

Объем перевезенных грузов по зимнику, тн
2017 - 2018 гг.



Количество техники – 38 ед.



Грузооборот – 10 125 897 тн/км

Проект «Чаяндинское месторождение»

Объем перевезенных грузов по зимнику, тн
2017 - 2018 гг.



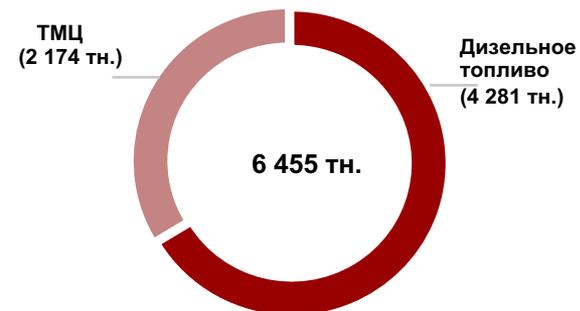
Количество техники – 34 ед.



Грузооборот – 4 138 473 тн/км

Проект «Мессояха»

Объем перевезенных грузов по зимнику, тн
2017 гг.

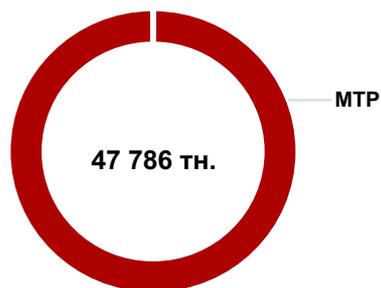


Количество техники – 80 ед.



Грузооборот – 1 647 388 тн/км

Объем перевезенных грузов по зимнику
для АО «РН-Снабжение», тн
2015 - 2017 гг.



Количество техники – 105 ед.



Грузооборот – 14 373 559 тн/км

Объем перевезенных грузов по зимнику для
ООО «Газпром-Развитие», тн
2014 - 2015 гг.

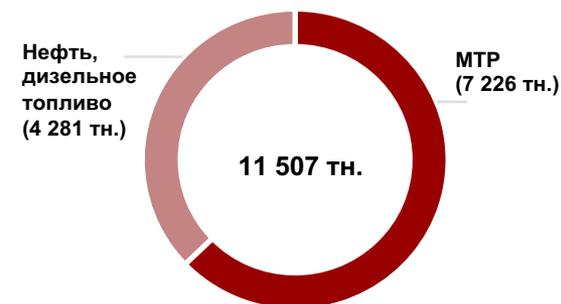


Количество техники – 25 ед.



Грузооборот – 3 571 142 тн/км

Объем перевезенных грузов по зимнику
для ООО «Газпромнефть-Снабжение», тн
2016 - 2017 гг.



Количество техники – 34 ед.



Грузооборот – 4 039 353 тн/км

ОПЫТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ АУТСОРСИНГОВЫХ УСЛУГ: ЭТАПЫ, ЭФФЕКТ, ОПЫТ

Этап I
Технологический, организационный и экономический аудит

Этап II
Формирование коммерческого предложения

Этап III
Согласование условий договора

Этап IV
Старт работы аутсорсинговой компании

- Аудит текущего состояния;
- Определение реальной структуры затрат на автотранспорт;
- Утверждение текущих показателей эффективности и определение зоны ее прироста.

Выбор оптимального варианта модели проекта:

- Передача транспортных активов в собственность или аренду;
- Создаваемая автокомпания – 100% дочернее предприятие вашей/аутсорсинговой компании или смешанный капитал.

- Обсуждение основных условий сотрудничества;
- Согласование договора.

- Создание автокомпании и оформление договора транспортного обслуживания;
- Передача активов в управление АК;
- Налаживание договорных отношений с подрядчиками и поставщиками;



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ 10-30%



Проект: Вывод на аутсорсинг автотранспортных активов Рязанского нефтеперерабатывающего завода (РНПЗ)

Дата: октябрь 2011 г.

Парк техники: 230 единиц

Годовой объем машино-часов: 423 722



Проект: Вывод на аутсорсинг автотранспортных активов «СИБУР»

Дата: январь 2008 г.

Парк техники: 50 единиц

Годовой объем машино-часов: 73 083



Проект: Вывод на аутсорсинг автотранспортных активов «РИТЭК»

Дата: август 2010 г.

Парк техники: 200 единиц

Годовой объем машино-часов: 440 737



Проект: Предприятие создано в целях оказания комплекса транспортных услуг в Оренбургской, Самарской, Саратовской областях и Республике Башкортостан.

Дата: 2014 г.

Парк техники: 225 единиц

Годовой объем машино-часов: 799 242



Проект: Приобретение автотранспортного бизнеса «УАТ «КЧХК»»

Дата: 2013г.

Парк техники: 234 единиц

Годовой объем машино-часов: 352 866



Проект: Вывод на аутсорсинг автотранспортных активов АО «Уралоргсинтез»

Дата: 2017 г.

Парк техники: 61 единиц

Годовой объем машино-часов: 105 800

ПРОЕКТЫ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «СТАРВЕЙ»

Газпром

«Сила Сибири», «Чаяндинское НГКМ»



- Полный комплекс услуг;
- Комплектация и номенклатурный учет;
- Оборудование теплых складов;
- Входной (сюрвейерский) контроль;
- Восстановление упаковки/тары;
- Загрузка/затарка МТП в контейнеры;
- Хранение;
- Перевозка речным и автомобильным транспортом;
- Содержание БХВ

Контейнерный сервис



- Сотрудничество с ж/д операторами: ПАО «Трансконтейнер», FESCO и др.;
- Обеспечение комплекса услуг по доставке грузов конечному получателю;
- Наличие собственной терминальной инфраструктуры, флота и автомобильного транспорта;
- Прием контейнера на подъездных путях терминала;
- Оформление перевозочных документов;
- Погрузо-разгрузочные работы;
- Водный фрахт по маршрутам: Осетровский речной порт – порт Ленск/Витим/Пеледуй/Олекминск; пристань Нижний Бестях – порт Якутск;
- Автомобильную доставку контейнера до склада грузополучателя;
- Контроль и информирование на всех этапах перевозки

Таас-Юрях Нефтегаздобыча



- Полный комплекс услуг по доставке грузов
- Период:** 2016-2019гг.
Объем: 70 052 тонн

Вывод непрофильных функций на аутсорсинг



Проект: Вывод на аутсорсинг автотранспортных активов Рязанского нефтеперерабатывающего завода (РНПЗ)
Дата: октябрь 2011 г.
Парк техники: 230 единиц
Годовой объем машино-часов: 423 722



Верхнечонскнефтегаз

- Перевалка крупногабаритных и тяжеловесных грузов



Проект: Вывод на аутсорсинг автотранспортных активов «РИТЭК»
Дата: август 2010 г.
Парк техники: 200 единиц
Годовой объем машино-часов: 440 737

ИНК



- Перевалка грузов
- Период:** 2016-2019гг.
Объем: 836 549 тонн

Сибмост



- Переработка груза на ГССЯ ТЛЦ в Нижнем Бестяхе (металлоконструкции, железобетонные изделия и строительные материалы);
- Объем:** 3878 тонн
- Перевозка речным транспортом;
- Объем:** 914 тонн